



STÁTNÍ ROSTLINOLÉKAŘSKÁ SPRÁVA

Odbor ochrany proti škodlivým organismům

Ztracená 1099/10, 161 00 Praha 6
Tel.: (+420) 235 010 345, Fax: (+420) 235 010 363, e-mail: karantena@srs.cz

Informace SRS o nařízené kontrole výskytu škodlivých organismů při dovozu použitých automobilů do Ruské federace

Státní rostlinolékařská správa upozorňuje na fyto-sanitární opatření Ruské federace (RF) při dovozu použitých aut. S **platností od 14.7.2009** začaly na hraničních přechodech kontroly použitých vozů, které jsou dováženy do Ruska, a to z důvodu možného výskytu škodlivých organismů, které se zachytávají a ulpívají v dezénu pneumatik a v drobných prasklinách. Jedná se o opatření, která by mohla mít dopad na soukromé dovozce i drobné automobilové dealery.

Opatření, které bylo oznámeno v úterý 14.7.2009 prostřednictvím Federální fyto-sanitární inspekce a Federální celní služby, požaduje, aby vozidla byla kontrolována dvakrát - jednou na hraničním přechodu a podruhé na místě určení. Seznam vozidel podléhajících kontrole obsahuje jak běžné automobily a nákladní automobily, tak i traktory a různé typy speciálních vozidel od mobilních jeřábů po požární vozidla (stříkačky).

Vozidla, která neprojdou vizuální kontrolou – je zjištěn výskyt určitých druhů hmyzu, rostlin nebo zeminy přímo na automobilu, mohou být zadržena až na 20 dnů.

Ruská Federální fyto-sanitární inspekce zjistila, že škodlivé organismy mohou být dováženy do země starými automobily, a to konkrétně v pneumatikách a v prasklinách automobilů. Podle webových stránek rostlinolékařské služby RF bylo v letech 2007 a 2008 dovezeno na 4290 zásilek s vybaveními, zařízeními apod. obsahující "biologický materiál a zeminu se živým nebo mrtvým hmyzem." Ve 14 případech byly odhaleny výskyt karanténních organismů, včetně blýskavky *Spodoptera litura*, přástevníka amerického *Hyphantria cunea*, bekyně velkohlavé *Lymantria dispar* a listokaze japonského *Popillia japonica*.

Více informací lze najít na <http://www.themoscowtimes.com/article/1009/42/379558.htm>.

V Praze, dne 3.8.2009

Zpracoval: Ing. Vyhnánek